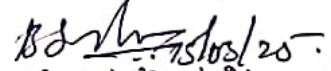


4. ವ್ಯಾಜ್ಯರಹಿತ ನಿವೇಶನ (Encumbrance free site) ಲಭ್ಯತೆ ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ನಂತರ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡುವುದು.

5. ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಪಡೆದು ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡುವುದು.

ತಮ್ಮ ನಂಬುಗೆಯ,


(ಸೋಮಶೇಖರ ಬಿ.)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ (ಸಂಪರ್ಕ)



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ 126 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2025(ಇ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಚಿವಾಲಯ,
ವಿಕಾಸ ಸೌಧ,
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 15.03.2025.

ಇವರಿಂದ,

ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ,
ಬೆಂಗಳೂರು.

ಇವರಿಗೆ,

ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್,
ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು (ದಕ್ಷಿಣ),
ಬೆಂಗಳೂರು.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: One time improvements to road in town limits of Palya, Bullupete and Sakleshpura on NH-75 in Hassan district-ಕಾಮಗಾರಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡುಗಡೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ: ತಮ್ಮ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ. CENH/TA-1/AE-6/Deposit Contribution/2024-25/3487
ದಿನಾಂಕ:14.03.2025.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ತಮ್ಮ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಠೇವಣಿ ವಂತಿಕೆ (Deposit Contribution) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ One time improvements to road in town limits of Palya, Bullupete and Sakleshpura on NH-75 in Hassan district ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್-1 ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ Sri Rajesab I Banagar, Haveri ರವರ ಟೆಂಡರಿನ್ನು 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಾಗೂ 2024-25 ಸಾಲಿಗೆ ಮುಂದುವರೆದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತದ ಚಾಲ್ತಿ ದರಪಟ್ಟಿ ದರಗಳಂತೆ ಟೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ.8,52,94,985.00 ಗಳಿಗೆ (ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) (+)4.00 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ದರಕ್ಕೆ ಅಂದರೆ ರೂ.8,87,06,369.00 (ಎಂಟು ಕೋಟಿ ಎಂಬತ್ತೇಳು ಲಕ್ಷದ ಆರು ಸಾವಿರದ ಮೂರು ನೂರ ಅರವತ್ತೊಂಬತ್ತು ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ) ಗಳ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಮಗೆ ತಿಳಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

1. NHAI ವತಿಯ ಠೇವಣಿ ವಂತಿಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿಯವರ ವತಿಯಿಂದ ಪೂರ್ಣ ಅನುದಾನ ಪಡೆದು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು.
2. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಭರಿಸಲು ಆಸ್ಪದ ನೀಡಬಾರದು. ಇದರಲ್ಲಿ ಲೋಪ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.
3. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮೀರದಂತೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.