ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਫਾਰ STRENGTHENING OF DERA BASSI – BARWALA ROAD (SH-09) KM 0.00 TO 7.20 KM INCLUDING RECONSTRUCTION OF OLD BRIDGE AT RD 4.30 KM (RHS) UNDER CRIF SCHEME 2022-23

ਅਨੁਮਾਨਤ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ:- 2320.34 Lacs

ਵਿਸ਼ਾ ਅੰਕਿਤ ਕੰਮ ਦੀ ਡੀ.ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (NH) ਪੰਜਾਬ ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: 3692/CRIF-NH ਮਿਤੀ 26/09/2023 ਰਾਹੀਂ ਬਾਬਤ ਰਕਮ 2320.34 ਲੱਖ ਰੁਪਏ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਜਿਸ ਉਪਰੰਤ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਸਰਕਲ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰਬਰ S-2/23/5230 ਮਿਤੀ 26/09/2023 ਰਾਹੀਂ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ, ਮੋਹਾਲੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈ।

ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਲਈ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ, ਮੋਹਾਲੀ ਦਫਤਰ ਦੇ ਟੈਂਡਰ, ਟੈਂਡਰ ਨੋਟਿਸ ਨੰ: 03 ਮਿਤੀ 15/09/2023 ਰਾਹੀਂ ਕਾਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ; ਇਸ ਟੈਂਡਰ ਨੋਟਿਸ ਦਾ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ ਮੋਹਾਲੀ ਵੱਲੋ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਪ੍ਰੀ-ਬਿੱਡ ਦਾ ਸਮਾਂ 11.10.2023 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 11 ਵਜੇ ਦਾ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਪੁੱਛਗਿੱਛ ਸਬੰਧੀ ਭਾਗ ਨਹੀਂ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੀ ਦੀ ਲਾਸਟ ਸਬਮਿਸ਼ਨ ਲਈ ਮਿਤੀ 19/10/2023 ਨੂੰ ਸ਼ਾਮ 5 ਵਜੇ ਤੱਕ ਦਾ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਮਿਤੀ 23/10/2023 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 10 ਵਜੇ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਇਸ ਬਿੱਡ ਨੂੰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ, ਮੋਹਾਲੀ ਫਸਟ ਓਪਨਰ ਅਤੇ ਸੈਕੰ. ਓਪਨਰ ਉੱਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ, ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਉਪ ਮੰਡਲ ਨੰਬਰ-3, ਮੋਹਾਲੀ ਅਤੇ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਜੋ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਨ, ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ ਖੋਲਿਆ ਗਿਆ। ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਬਿੱਡਰਾਂ ਦੀਆਂ ਤਕਨੀਕੀ ਬਿੱਡਾਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ:-

1. **Rajinder Infrastructure Pvt. Ltd**
2. **N.H. Constructions Pvt. Ltd.**
3. **York Builders Pvt. Ltd.**

ਉਪਰੋਕਤ ਲੜੀ ਨੰ: 1 ਤੋਂ 3 ਨੰਬਰ ਤੱਕ ਦਰਸਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੀ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡਾਂ ਦਾ ਤਕਨੀਕੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਮੁਹਾਲੀ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਉੱਕਤ ਲੜੀ ਨੰ: 1 ਤੋਂ 3 ਨੰਬਰ ਤੱਕ ਦਰਸਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੀਆਂ ਤਕਨੀਕੀ ਬਿੱਡਾਂ ਤਕਨੀਕੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਵਿਚ ਰਿਸਪਾਂਸਿਵ ਪਾਈਆਂ ਗਈਆਂ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, , ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ:ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਮੁਹਾਲੀ ਵੱਲੋਂ ਬਿੱਡਾਂ ਦਾ ਤਕਨੀਕੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਫਾਈਨਲ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਪੁੱਟ-ਅਪ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਬਿੱਡਾਂ ਦਾ ਤਕਨੀਕੀ/ਵਿੱਤੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਗਠਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ:-

1. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਹਲਕਾ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
2. ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਚਡੀਗੜ੍ਹ
3. ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਮੋਹਾਲੀ
4. ਡਿਪਟੀ ਕੰਟਰੋਲਰ, ਅੰਦਰੂਨੀ ਪੜਤਾਲ ਸੰਸਥਾ(ਮਾਲ), ਮੋਹਾਲੀ

Scanned with CamScanner

ਬਿੱਡਾਂ ਦਾ ਤਕਨੀਕੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਪ੍ਰਾਪਤ ਤਕਨੀਕੀ ਬਿੱਡਾਂ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਫਾਈਨਲ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਪੁੱਟ-ਅੱਪ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ,
ਮੋਹਾਲੀ।

ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡਾਂ ਦਾ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਮੰਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਡੀ.ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

ਲੜੀ ਨੰ:	ਏਜੰਸੀ ਦਾ ਨਾਮ	ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਥਨ
1.	**Rajinder Infrastructure Pvt. Ltd.**	ਰਿਸਪਾਂਸਿਵ
2.	**N.H Constructions Pvt. Ltd.**	ਰਿਸਪਾਂਸਿਵ
3.	**York Builders Pvt. Ltd.**	ਰਿਸਪਾਂਸਿਵ

ਇਸ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਲਏ ਗਏ ਫੈਸਲੇ ਅਨੁਸਾਰ ਉੱਕਤ ਰਿਸਪਾਂਸਿਵ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਬਿੱਡਾਂ ਮਿਤੀ 03-11-2023 ਨੂੰ 11.00 Am ਵਜੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ, ਮੋਹਾਲੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਖੇ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿੱਧੀਆਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ ਖੋਲਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ। ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਕਮੇਟੀ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ, ਜਲੰਧਰ ਛਾਉਣੀ ਨੂੰ ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਹਲਕਾ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
(ਚੇਅਰਮੈਨ)

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੋ:ਨਿ:ਵਿ: ਭਤੇਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
(ਮੈਂਬਰ)

23/10/2023
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਨੈਸ਼ਨਲ ਹਾਈਵੇ ਮੰਡਲ,
ਮੋਹਾਲੀ।
(ਮੈਂਬਰ-ਕਮ-ਕਨਵੀਨਰ)

Signature Not Verified
Digitally signed by YUVRAJ BINDRA SINGH
Date: 2023.11.02 14:05:40 IST
Location: eProcure-EPROC

Scanned with CamScanner